

BRASILE

PRINCIPALI INVESTIMENTI E FUTURI BANDI DI GARA PREVISTI ALL'INTERNO DEL PAC – “PROGRAMMA DI ACCELERAZIONE DELLA CRESCITA” 2007-2010

Si elencano, qui di seguito, i principali investimenti e i futuri bandi di gara internazionali che verranno lanciati prossimamente in Brasile, all'interno del Programma di Accelerazione della Crescita – PAC e che saranno inseriti nel sistema Globus Ex-Tender.

Il programma di concessioni **stradali** del PAC riguarda globalmente investimenti per un totale di 5,3 milioni di km, di cui alcuni già conclusi.

Si tratta di duplicazione e manutenzione di strade le cui gare prevedono sostanzialmente la concessione dell'opera realizzata per 25 anni, con entrate derivanti dal pedaggio.

Nel mese di dicembre 2009 dovrebbero essere pubblicate gare per interventi su 2.066 km di rete stradale, del valore di circa 4,8 miliardi di dollari:

BR 116 - importante collegamento sud/sudest con il nordest del Paese;

BR 040 - che collega la capitale Brasilia a Belo Horizonte e Rio de Janeiro (la seconda e la terza città per importanza a livello nazionale)

BR 381 – importante collegamento tra Belo Horizonte e Governador Valadares (per il traffico pesante).

Per tutte le summenzionate gare vale il criterio dell'offerta economica più bassa.

Il programma di concessioni **ferroviarie** offre opportunità nella realizzazione dei collegamenti Ferrovia Nord-Sud (1.535 km per 2,9 miliardi di dollari, concessione di 30 anni, gara di concessione prevista per dicembre 2009), Ferrovia di Integrazione Est-Ovest (gara di concessione prevista per dicembre 2009, 1.444 km, investimento nell'ordine dei 3,5 miliardi di dollari) e Treno ad Alta Velocità (gara di concessione prevista nel corso del primo trimestre 2010, Rio-San Paolo 450 km e San Paolo-Campinas 100 km, investimento stimato per circa 20 miliardi di dollari).

In questo settore si è già affacciato il gruppo di sistema ferroviario italiano (FS, Italferr, Ansaldo Breda, Ansaldo STS), particolarmente interessato alla TAV e su cui si è riferito diffusamente in precedenti comunicazioni.

Nella presentazione PAC, per la TAV viene evidenziata l'importanza di un'associazione tra il vincitore straniero con un gruppo brasiliano per il trasferimento di tecnologia e che i partecipanti dovranno rispettare parametri minimi di disimpegno per la velocità, sicurezza, capacità, tempo di percorrenza, intervalli di partenza, comforto, servizi.

Per gli **aeroporti**, ci sono studi in corso per analizzare le competenze e il regolatorio, la concorrenza nel sistema dell'aviazione civile e la domanda di espandere le infrastrutture di questo settore. Altre analisi sono state avviate: per la gestione del controllo del traffico aereo; per la ristrutturazione della INFRAERO (che gestisce le operazioni aeroportuali), considerando l'alternativa di una apertura del capitale; per la viabilità della partecipazione del settore privato nella conclusione e operazione dell'aeroporto di San Gonçalo do Amarante nello stato di Rio Grande do Norte; per il modello di concessione.

Le opportunità di investimento nei **porti** sono inserite nel Programma Nazionale di Dragaggio con gara internazionale per servizi di ingegneria. Il modello di contratto prevede il pagamento per risultati ottenuti e per profondità definite; i contratti saranno a lungo termine, fino a cinque anni con possibile proroga di un anno. Il PAC prevede gare per opere in sette porti, per un totale di 313

milioni di dollari, di cui due già avvenute e cinque di prossima pubblicazione (ottobre 2009 e marzo 2010).

Per il settore **energetico** la partecipazione di capitale straniero è prevista nelle gare che contrattano la generazione di energia. Le imprese nazionali, straniere e fondi di investimento in partecipazione possono partecipare nelle gare sia singolarmente, sia in consorzi. Le caratteristiche della concessione riguardano un processo di gara promosso dalla ANEEL (Agenzia Nazionale Energia Elettrica), la concessione da 15 a 30 anni - a titolo oneroso e con valore fisso stipulato nella gara - con aggiustamenti dei prezzi annuali e vittoria per la più bassa tariffa offerta. L'inizio della consegna è previsto nel terzo o quinto anno dopo la gara.

Per l'eolica, si prevedono gare a novembre 2009; per gli impianti idroelettrici si prevedono tre gare per un totale di 12.679 MW installati, di cui la più importante è quella preannunciata per dicembre 2009 per la realizzazione di una stazione di generazione di energia idroelettrica in Belo Monte per 11.233 MW e del valore di circa 9,4 miliardi di dollari, che nel 2020 coprirà il 6,4 per cento del consumo brasiliano.

Altre gare sono previste per il completamento dello schema all'interno del PAC dedicato alla realizzazione di 78 linee di trasmissione di energia elettrica per un tracciato totale di 24.530 km. La gara che verrà lanciata a novembre 2009 si riferisce a 1.473 km per 2,4 miliardi di dollari, mentre nel 2010 si procederà con una gara per un tracciato di 800 km del valore di circa 350 milioni di dollari. La procedura di queste gare è promossa dalla ANEEL; si tratta di concessioni per 30 anni del servizio pubblico per la costruzione, l'operazione e la manutenzione delle installazioni di trasmissione.

Le opportunità offerte dal PAC nel settore petrolio e gas naturale riguardano, tra gli altri, i forti investimenti previsti nel 'pre-sal' (su cui si è riferito in precedenti messaggi); nel cui ambito verranno lanciate gare per la contrattazione di sonde, navi di appoggio e ancoratrici, con la condizione che vengano costruite in Brasile. I contratti sono di lungo termine con prestatori di servizio.

Si cerca di stimolare l'installazione di imprese internazionali in Brasile e l'associazione tra compagnie nazionali e internazionali. È prevista la partecipazione dell'ingegneria nazionale nei progetti.

In questo ambito, il PAC prevede, inoltre, la rivitalizzazione dell'industria navale (con la costruzione di piattaforme petrolifere, cantieri navali e navi cisterna da dedicare al 'pre-sal') e il rafforzamento delle infrastrutture per il trasporto di gas naturale al fine di raddoppiarne quasi l'estensione (da 5.500 km a 9.176 km) e il prossimo lancio di gare per il noleggio di 19 navi petrolifere e la costruzione di raffinerie concentrate principalmente nella regione Nord-Est.

(Fonte: Casa Civil – Presidenza della Repubblica Federativa del Brasile – ottobre 2009)